

**CONVENTION DE PARTENARIAT POUR LA MISE EN ŒUVRE DU
SAVOIR ROULER A VELO ENTRE LA METROPOLE TOULON PROVENCE
MEDITERRANEE ET LA COMMUNE X**

Entre :

La Métropole « Toulon Provence Méditerranée » (désignée sous le terme « **TPM** »), ayant son siège : Hôtel de la Métropole, 107 Boulevard Henri Fabre, CS30536 83041 TOULON Cedex 9, représentée par son Président, Monsieur Jean-Pierre GIRAN, agissant en vertu de la décision Président n°....

D'une part,

ET

La commune de ayant son siège :
et représentée par son Maire,

D'autre part,

Préambule :

Dans la continuité de sa politique de mobilité durable et de lutte contre le réchauffement climatique, la Métropole Toulon Provence Méditerranée, autorité organisatrice de mobilité, mène une politique dynamique en faveur du vélo pour encourager sa pratique, avec l'aménagement de pistes cyclables, de parkings à vélo sécurisés, l'aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique et l'organisation de manifestations festives. La Maison de la Mobilité TPM, créée en 2019, a pour but, notamment, de promouvoir l'usage des modes de transports doux plus respectueux de l'environnement et notamment la pratique du vélo.

Le dispositif Savoir Rouler à Vélo (SRAV) a été initié par le Comité interministériel de la sécurité routière en janvier 2018 avant de devenir un axe majeur du Plan vélo et mobilités actives du Premier ministre en septembre 2018.

Il s'agit d'un programme qui propose aux enfants de 6 à 11 ans de suivre une formation encadrée, qui dure 10 heures réparties en 3 étapes :

1. Savoir pédaler : maîtrise des fondamentaux du vélo.
2. Savoir circuler : découvrir la mobilité à vélo sur un espace sécurisé.

3. Savoir rouler à vélo : circuler en autonomie sur la voie publique.

Le bloc 3 est fondamental puisqu'il « se déroule sur la voie publique et permet l'acquisition de l'autonomie à vélo aux enfants en situation réelle de circulation ».

La loi du 2 mars 2022 visant à démocratiser le sport en France a ajouté le SRAV aux savoirs sportifs fondamentaux qui désigne « l'ensemble des connaissances, compétences et aptitudes susceptibles de permettre la pratique d'une activité physique ou sportive de manière autonome et en toute sécurité ».

Pour autant, certaines écoles et communes de la Métropole TPM n'ont pas encore enclenché cette démarche. Il convient donc de les soutenir dans le cadre d'une volonté d'équité territoriale et d'égalité des chances, en étroite collaboration avec le Service Départemental à la Jeunesse, à l'Engagement aux Sports du Var (SDJES) et Génération Vélo.

Dans ce contexte, la Métropole de Toulon Provence Méditerranée propose dès l'année scolaire 2024/2025 de mettre à disposition des 12 communes un fond de subvention de près de 140 880 € pour les aider à mettre en œuvre le bloc 3 du Savoir Rouler à Vélo sur leur territoire. Nous optimisons ainsi les chances de développer l'autonomie des élèves de CM1/CM2, de favoriser la santé, la sécurité à vélo et à plus long terme et une culture de la mobilité durable auprès des futures générations.

Ce projet s'inscrit dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains de TPM 2015-2025.

Il a tout d'abord été exposé ce qu'il suit :

ARTICLE 1 : Objet

La présente convention a pour objet de définir :

- d'une part les conditions de mise en œuvre du dispositif d'apprentissage SRAV sur le territoire communal auprès des élèves de la commune de.....
- d'autre part, de définir les conditions d'attribution de toute ou partie d'un montant de la subvention à la commune..... pour cette mise en œuvre.

ARTICLE 2 : Conditions de mise en œuvre du dispositif SRAV

Le dispositif d'apprentissage du SRAV et en particulier, la mise en œuvre du bloc 3 tel que considéré dans la présente convention sont définis selon les termes du document officiel du ministère « socle commun du Savoir rouler » et de « l'outil d'accompagnement à l'organisation du bloc 3 du savoir rouler à vélo » en annexe.

Article 2.1 : Rappel des 3 blocs du "Savoir rouler à vélo"

- 1ère étape : Savoir Pédaler : maîtriser les fondamentaux du vélo. Il s'agit d'acquérir un bon équilibre et d'apprendre à conduire et piloter son vélo correctement : pédaler, tourner, freiner.

- 2ème étape : Savoir Circuler : découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé.

Il s'agit de savoir rouler en groupe, communiquer pour informer les autres d'une volonté de changer de direction, et découvrir les panneaux du code de la route.

- 3ème étape : Savoir Rouler à Vélo : circuler en situation réelle.

Il s'agit d'apprendre à rouler en autonomie sur la voie publique et à s'approprier les différents espaces de pratique.

L'attestation « Savoir Rouler à Vélo » est remise à chaque enfant, à l'issue du 3ème bloc par un intervenant ayant démontré sa capacité à organiser le service proposé et habilité par la direction jeunesse et sport de l'inspection académique.

Article 2.2 : Structures habilitées à dispenser le Savoir Rouler à Vélo

Ces structures sont habilitées par la direction jeunesse et sport de l'inspection académique. Différents types de structures peuvent demander cette habilitation (voir site <https://sports.gouv.fr/savoir-rouler-a-velo>) :

- Les associations sportives : Fédération Française de Cyclisme, Fédération Française du Cyclotourisme, Fédération Française de Triathlon, Union Française des Œuvres Laïques d'Éducation Physique, etc...

- Les associations sportives scolaires : Union Sportive de l'Enseignement du Premier degré, Union Nationale du Sport Scolaire, etc...

- Les autres associations : Fédération française des Usagers de la Bicyclette et les associations qui la représentent

- Moniteurs Cyclistes Français, etc...

- Les associations de prévention : Association Prévention Routière, Maïf Prévention, etc...

- L'école, le centre de loisirs, la mairie, les professionnels du cycle, les coordinations sécurité routière en préfecture, etc.

Les structures intervenantes doivent être référencées sur la plateforme Génération Vélo afin de pouvoir répondre aux prestations demandées par les collectivités.

Les cycles temps scolaire ou contre rémunération, nécessitent l'encadrement d'un éducateur sportif titulaire d'une carte professionnelle en cours de validité et disposant de diplômes lui permettant d'enseigner cette activité. Le SDJES 83 se chargera de vérifier ces prérogatives en cas de doute.

Pour rappel, tout fonctionnaire dans l'exercice de ses fonctions peut encadrer le dispositif SRAV. Pour plus d'information, contacter le SDJES : sdjes83-sports@ac-nice.fr.

Article 2.3 : Organisation de l'apprentissage

La commune de XXX organise le SRAV en lien avec les écoles où sont scolarisés les élèves de CM1/CM2 bénéficiaires.

Elle suivra les recommandations des services de l'Education Nationale et de la jeunesse pour les conditions et le déroulement de l'apprentissage du SRAV dans les différents documents de référence mis à disposition par l'Education Nationale.

Un « guide d'accompagnement du savoir Rouler à vélo à l'usage des collectivités » synthétique et pratique est également disponible en téléchargement :

https://sports.gouv.fr/IMG/pdf/srav_fiches_2022.pdf

Plus particulièrement, la commune devra s'assurer que l'organisation du bloc 3 sera assurée dans les conditions définies dans le document figurant en annexe et téléchargeable par le lien :

https://sports.gouv.fr/IMG/pdf/srav_bloc3.pdf

Ce document apporte des précisions sur le taux d'encadrement qu'il convient de respecter a minima pour les élèves de 6 à 11 ans en sortie en conditions réelles : l'enseignant plus un intervenant agréé jusqu'à 24 élèves ; et un enseignant ou intervenant agréé supplémentaire pour 12 élèves. Compte tenu de l'importance de ce moment de l'apprentissage, la Métropole TPM encourage les communes à exiger un taux d'encadrement plus élevé, d'un encadrant pour 6 élèves.

Article 2.4 : Suivi du dispositif – retour d'information

La Commune de XXX informera systématiquement la Maison de la Mobilité TPM de l'avancement des dispositifs mis en place sur son territoire :

- Ecoles et classes concernées
- Date et lieu de l'apprentissage
- Nombre d'élèves bénéficiaires
- Structures habilitées
- Recours ou non à un projet « vélo bus »

La commune se chargera de la déclaration de réussite des différents blocs du SRAV sur la plateforme du ministère.

ARTICLE 3 : Conditions financières – attribution de subventions

Article 3.1 – Dispositions financières

Le montant plafond est défini selon :

- Le nombre d'enfants bénéficiaires, de l'ordre de 20 % des enfants scolarisés en CM1/CM2 dans les écoles communales ou 30 % si l'une d'entre elle met en œuvre un vélo bus.
- le montant moyen du coût du bloc 3 estimé par les services de l'Etat à 50 € par enfant pour un apprentissage donnant lieu à une attestation.

Article 3.2 – Les aides du Programme Génération Vélo en matière d'accompagnement et de financement et leurs articulations avec la subvention TPM

Depuis 2022 existe un nouveau programme d'accompagnement et de financement opérationnel : Génération Vélo. Porté par SoFub, une filiale de la FUB, mandaté par l'Etat pour gérer un fond de subvention issu du Certificat d'Economie d'Energie, il apporte :

- L'animation régionale et l'accompagnement des collectivités à définir leur stratégie.
- Une réunion de cadrage (100% prise en charge et aucun engagement).
- La formation d'intervenants au Savoir Rouler à Vélo (prise en charge de 100%) jusqu'à fin 2025 (<https://generationvelo.fr/formations/>)
- Le cofinancement d'interventions auprès des enfants (prise en charge de 50%) jusqu'au 31 août 2025.

La prise en charge de Génération Vélo pour le bloc 3 uniquement est plafonnée à 1300€ / classe (1700€ pour les 3 blocs). Le financement Génération Vélo sera directement attribué à la commune.

Il est très fortement recommandé d'effectuer les 3 blocs avec la prise en charge de 50% de Génération Vélo afin de simplifier le déploiement. En

complément, la prise en charge de la Métropole TPM est uniquement sur le bloc 3.

Cet accompagnement et ce financement exigent l'inscription préalable de la Commune sur la plateforme en ligne <https://generationvelo.fr>

Ce nouveau financement est cumulable avec celui de la Métropole TPM dans la limite de 80 % du coût de la prestation.

Le fond Génération Vélo prendra fin le 31 août 2025.

Le référent Génération Vélo PACA Corse :
Robin ALLORY
06 61 38 99 50

Article 3.3 – Conditions d'attributions des financements TPM au SRAV

La Commune sollicitera le montant de la subvention une fois la prestation réalisée et les attestations remises sur la base des justificatifs de paiement (factures du prestataire ou d'investissement).

Les dépenses en temps – agent de la collectivité ne seront pas prises en compte.

Enfin, la subvention viendra en complément du fond de financement Génération vélo dans la limite de 80 % du coût de la prestation.

En conséquence, si la commune souhaite cumuler les deux financements, elle doit avoir obtenu l'engagement de Génération vélo avant de solliciter les subventions de la Métropole TPM.

ARTICLE 4 : Durée de la convention

La convention prend effet à compter de sa signature par les représentants de la Métropole TPM et de la commune de XXX pour l'année scolaire en cours.

ARTICLE 5 : Modalités de demande

Les structures / personnes à contacter sont, dans l'ordre :

1. La Direction Transports et Mobilité TPM :

- Maison de la Mobilité TPM : Véronique HAURE PLACE
vhaureplace@metropoletpm.fr
- récupérer le modèle de la présente convention de financement et ses annexes et permettre à la Direction Transports et Mobilité de suivre la mise en œuvre du SRAV sur le territoire de la Métropole TPM.

2. La Direction des Services Départementaux de l'Éducation Nationale du Var (DSDEN) :

- Service Départemental à la Jeunesse, à l'Engagement et aux Sports :
sdjes83-sports@ac-nice.fr
- identifier une personne / structure habilitée à enseigner le SRAV
- vérifier si la personne / structure déjà identifiée par la Commune est bien habilitée

3. Le référent SoFub / Génération vélo PACA Corse Robin ALLORY
r.allory@fub.fr :

- inscrire la Commune sur la plate-forme Génération Vélo
<https://generationvelo.fr>.
- accompagner la commune dans les différents dispositifs dont elle peut bénéficier.

4. Le Pôle Ressources Départemental sur le Savoir Rouler à Vélo, piloté par l'UFOLEP 83,

- Olivier DURAND odurand@ufolep83.org.
- constitue un véritable outil d'informations et de ressources, au service des structures voulant déployer le dispositif.

ARTICLE 6 – Modifications de la présente convention

Toute modification de la convention, y compris sa résiliation, sera réglée par avenant, approuvée dans les mêmes termes par l'ensemble des parties présentes à la convention.

L'avenant ne prend effet qu'à compter de l'accord donné par l'ensemble des parties.

ARTICLE 7 : Litiges

En cas de litiges entre les parties, une solution amiable devra être recherchée. A défaut, le tribunal administratif de Toulon sera seul compétent pour en connaître.

Fait en deux exemplaires à _____, le _____

Le Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée

Jean-Pierre GIRAN

La commune de XX
