

**COMMUNE D'OLLIOULES - DEPARTEMENT DU VAR**  
**DELIBERATION DE LA COMMUNE D'OLLIOULES**

**N° 25/01/2.5**

**SEANCE DU 27 JANVIER 2025**  
**L'AN DEUX MILLE VINGT CINQ ET LE 27 JANVIER à 18 HEURES**

NOMBRE DE CONSEILLERS			
EN EXERCICE	PRESENTS	REPRESENTE(S)	ABSENT(S)
33	26	7	0

Le Conseil Municipal de la Commune d'OLLIOULES s'est réuni en session ordinaire, au lieu habituel de ses séances, sur la convocation et sous la présidence de Monsieur Robert BENEVENTI, Maire.

**PRESENTS :**

Robert BENEVENTI, Christine DEL NERO, Michel THUILIER, Nicole BERNARDINI, Dominique RIGHI, Laetitia QUILICI, Michel OLLAGNIER, Carine GINZAC, Guy PHILIPPEAUX, Brigitte CREVET, Jean-Louis PIERACCINI, Robert ARPINO, Florence GARRONE, Antoine VACCARO, Patrick APARICIO, Nathalie PESCHARD-LAUZIERE, Philippe CASTILLO, Katell LE BLEIZ, Hélène CAREN, Patrick JOLI, Julien ROCCHIA, Benoit ADET, Anaïs HATRET, Christian BERCOVICI, Claudie CARTEREAU-ZUNINO, Catherine MAGADDINO.

**REPRESENTES :**

Didier MARTINA-FIESCHI représenté par M. le Maire  
Delphine GROSSO représentée par M. Michel OLLAGNIER  
Nadine ALESSI représentée par Mme Christine DEL NERO  
Thierry AKSOUL représenté par M. Michel THUILIER  
Valérie MASSENET représentée par Mme Nicole BERNARDINI  
Stanislas ROQUEBERT représenté par M. Dominique RIGHI  
Ombeline LOMPRES représentée par Mme Laetitia QUILICI

**Secrétaire de séance** : Anaïs HATRET

**VOTE :**

**UNANIMITE** : NON

**POUR** : 31

**CONTRE(S)** : 2

**ABSTENTION(S)** :

**BLANC(S) et NUL(S)** :

**OBJET : Avis de la commune sur les incidences du projet de « Bus à Haut Niveau de Service » sur l'environnement**

Madame Christine Del Nero, 1<sup>ère</sup> adjointe au Maire explique que conformément aux articles L 122-1 et R 122-7 du Code de l'Environnement, la présente délibération a pour objectif d'émettre un avis sur les incidences notables du projet de « Bus à Haut Niveau de Service ».

La Métropole Toulon Provence Méditerranée (MTPM) met en œuvre une politique de mobilité ambitieuse et anticipe les changements à venir, en particulier au niveau environnemental, avec un mode de transport le plus adapté aux besoins des usagers.



Pour ce faire, MTPM cherche à optimiser son réseau de transports en commun, en choisissant les modes performants, innovants, souples, raisonnés et adaptés aux caractéristiques du territoire, tel que le BHNS (Bus à Haut Niveau de Service).

Le BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) se définit par :

- . Un site protégé sur au moins 70% de son parcours,
- . Une fréquence de passage élevée,
- . Une amplitude horaire élargie,
- . Une accessibilité des personnes à mobilité réduite
- . Un haut niveau de confort des véhicules

(Définition introduite par le CEREMA)

Le projet de Bus à haut Niveau de Service (BHNS), porté par la Métropole Toulon Provence Méditerranée (MTPM), vise à renforcer les liens et les échanges au sein du territoire de la métropole et améliorer la qualité globale du réseau de transport en commune afin de le rendre plus attractif, avec notamment une longueur de 28 km.

Le BHNS répond à l'ensemble des enjeux de la mobilité du territoire et il s'inscrit dans le cadre du PDU (Plan de Déplacement Urbain) métropolitain.

Le projet du BHNS aura des incidences notables sur le volet environnemental avec notamment :

- la création de nouvelles liaisons. Cette nouvelle ligne permettra de relier le territoire de la métropole de l'Ouest vers l'Est dans un laps de temps attractif.
- la diminution des flux routiers en faveur du transport en commun dans toutes ses dimensions (BHNS, Bus courant). La mise en place du BHNS avec une voie dédiée sur au moins la moitié de son tracé et la construction de parking relais à proximité permettront aux usagers d'avoir des temps de trajets réduits. Grâce à la réduction du trafic et la désimperméabilisation des abords du BHNS, nous aurons une amélioration de la qualité de l'air à proximité du projet.
- le renforcement des équipements vélos par le déploiement d'abris sécurisés sur le territoire et le développement des modes de déplacement doux.
- la création d'un maximum d'itinéraires cyclables le long du tracé de la future ligne du BHNS.
- la lutte contre l'imperméabilisation grâce à l'aménagement d'espaces végétalisés le long des voies.
- la réduction des îlots de chaleur par la préservation et le développement de couvert végétal et la mise en œuvre de revêtements clairs.
- la participation à l'amélioration de la qualité de l'air par le choix d'une énergie propre
- l'amélioration du paysage urbain par le développement de couvert végétal et la création de voie dédiée
- la réduction des nuisances acoustiques liées au trafic routier, car sa mise en œuvre permettra un report modal des véhicules légers vers des déplacements en transports en commun et entraînera une réduction du trafic des véhicules légers.

Les aménagements prévus par le BHNS auront des impacts sur le territoire d'Ollioules. Les travaux porteront sur la voirie et les espaces publics adjacents, dans un principe d'aménagement de façade à façade. Sur ce principe plusieurs voiries sur la ville d'Ollioules vont être réaménagées pour permettre le passage du BHNS :

- le long de la RD8, les travaux permettront d'allier aménagement urbain et paysager
- au niveau du technopôle de la mer, le projet prévoit le réaménagement des espaces piétons
- les giratoires le long du tracé seront également réaménagés



Le stationnement sera prévu sur le parking relai déjà existant situé aux portes d'Ollioules (parcelle cadastrée CD 121). Le dossier tel que déposé prévoit un stationnement en silo sur le parking. La commune est défavorable à toute élévation de bâtiment sur ce foncier, s'agissant de respecter la clause non altius tollendi accordée au bénéfice des propriétaires situés à l'arrière du parking. Ce point-là engendrera un impact visuel non négligeable.

L'ASSEMBLEE,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU les articles L 122-1 et R 122-7 du Code de l'Environnement

OUI L'EXPOSE DE SON RAPPORTEUR,  
APRES DELIBERE,

1. DIT qu'un avis favorable sous réserve est émis sur le projet de « Bus à Haut Niveau de Service », réserve tenant au projet de silo.



**LE MAIRE**  
**Robert BENEVENTI**

**Le ou la secrétaire  
de séance**

